

## Reibungszahlen

reibende Körper	Haftreibungszahl $\mu_0$		Gleitreibungszahl $\mu$		Rollreibungszahl $\mu_r$
	trocken	gefettet	trocken	gefettet	
Stahl auf Stahl	0,15...0,2	0,1	0,1...0,15	0,05	0,002
Stahl auf Sinterbronze	0,2...0,4	0,08...0,13	0,18...0,3	0,06...0,09	
Gußeisen auf Gußeisen oder Bronze	0,18...0,25	0,1	0,15...0,2	0,05	
Stahl auf Holz	0,5...0,6	0,1	0,2...0,5	0,08	
Wälzlager					0,001...0,003
Autoreifen auf trockenem Asphalt	0,55				0,02...0,05
Autoreifen auf nassem Asphalt	0,2...0,3				
Autoreifen auf vereistem Asphalt	ca. 0,1				0,15

### Definition:

Die Reibungskraft ist eine Widerstandskraft gegen das Verschieben eines Körpers auf seiner Unterlage. Sie wirkt parallel zur Reibfläche und entgegen der Bewegungsrichtung.

Die Reibungskraft ist um so größer, je größer die Normalkraft und je größer die Reibungszahl ist. Die Größe der Berühungsfläche ist ohne Einfluß auf die Reibung.